



## "Haj"-tech i fiskbilen botar lappsjuka

De gula lapparnas tid är definitivt förbi för Fiskhamnens Åkeri i Göteborg.

Varje kväll vid 18-tiden, söndag till torsdag, sticker Stockholmsbilen österut lastad med allsköns fisk från Västerhavet: haj, hälleflundra, torsk, makrill, sill, krabbor, kräftor, räkor... Så har den gjort i många år och utåt har inget förändrats, men transporten är ändå väsentligt annorlunda i dag mot för ett par år sedan.

Förändringen syns bäst från förarsätet.

Just det. Hytten är befriad från de små gula lappar som brukade behäfta fraktsedlar och instrumentpanel. De små gula klisterlapparna som innehöll ytterst viktig information – nämligen om var lasterna finns som föraren ska hämta upp på hemvägen från Stockholm.

– En riskabel orderhantering, när man ser det så här i efterhand, säger Hans-Erik Gagner, lastbilsförare vid Fiskhamnens Åkeri.

### **Salta fiskar bytes mot söta**

Efter ca 10 timmars körning är lastbilen vid destinationen där åkeriets lots i Stockholm tar över medan Göteborgsföraren går till vila. Dagen därpå runt 13-snåret är det dags för hemfärd.

– Då har vi med oss Öster- och insjöfisk till Västkusten och vi kompletterar lasten under resan, berättar Hans-Erik. Förr gällde det att läsa rätt gul lapp för att hitta rätt lastningsplats. Veldig ofta fick vi nya hämtningar via mobiltelefonen och då fick man plita

